

## SEZNAM PŘÍLOH:

1. TEXTOVÁ ČÁST
2. SITUACE NÁVRHU OBJÍZDNÝCH TRAS PRO TRANZIT
3. SITUACE NÁVRHU OBJÍZDNÝCH TRAS PRO MÍSTNÍ DOPRAVU
4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UZAVÍRKY

**B****PDPS**

OBJEDNATEL:



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno

 <b>Linio Plan, s.r.o.</b> Sochorova 23, 616 00 Brno				Autorizační razítko 	
HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>		Kraj: JIHOMORAVSKÝ	
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>			
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>			
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>			
Název stavby : <b>II/416 BLUČINA PRŮTAH</b>					
Stavební objekt <b>SO 180 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>				Formát	
Název dokumentu				Datum	9/2015
				Číslo střediska	AT. S2
				Měřítko	
Č. zakázky :	Č. objektu :	Stupeň:	Členění :	Č. výkresu :	Č. paré :
L-15-043-000	SO 180	ZDS	<b>B</b>		

# TEXTOVÁ ČÁST

ke stavebnímu objektu SO 180

## Dopravní opatření

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)  
na akci

### II/416 Blučina průtah

#### Obsah

(1.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	1
1.1	Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace .....	1
1.2	Navrhované řešení .....	1
1.3	Technický popis .....	2
1.4	Související objekty .....	4
(2.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY .....	4
(3.)	ZÁVĚR .....	5

#### (1.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

##### 1.1 Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace

Předchozí stupně PD nebyly zpracovány. Podkladem pro vypracování projektové dokumentace předmětného objektu SO180 je pouze poptávka objednatele.

##### 1.2 Navrhované řešení

Silnice II/416 v rozsahu objektu je komunikace s obousměrným provozem. Po dobu stavby dojde k omezení veřejného provozu na silnici II/416. Součástí tohoto objektu jsou náklady na zajištění veřejného provozu v průběhu výstavby na silnici II/416. Předmětem objektu jsou práce spojené se zabezpečením veřejného provozu v době výstavby přechodnou místní úpravou. Jedná se o provizorní objekt.

Stavební úpravy (intravilán) budou prováděny obecně při předpokládaném vyloučení veřejného tranzitního provozu nad 3,5t s vedením dopravy po objízdných trasách s využitím okolních krajských komunikací s výjimkou směru od dálnice D2. Pro zjednodušení vyřízení dopravních omezení nebude pro tento typ dopravy provizorním dopravním značením zamezen průjezd ve směru od dálnice D2. Vyloučí se tak skutečnost zajištění provizorního dopravního značení dálnici D2 v křižovatce na Blučinu (Exit 11). Pro ostatní dopravu tj. tranzitní dopravu do 3,5t, autobusovou linkovou dopravu a místní obsluhu obce Blučina a nejbližšího okolí byla zvolena varianta s dopravou přes obec s omezením daným dopravními opatřeními v okolí stavby.

Vzhledem ke stávajícím šířkovým možnostem komunikace v intravilánu (v území s částečnou i hustou zástavbou) a zvolenému způsobu její opravy v jednotlivých úsecích stavby, byla zvolena varianta realizace při zachování veřejné dopravy (kromě tranzitní nad 3,5t) s vedením dopravy kyvadlově v jednom jízdním pruhu při zřízení dopravních opatření zabezpečujících obousměrný provoz v dílčích úsecích délky do 300 m s řízením mobilní světelnou signalizací. Částečná uzávěra je navržena především z důvodu typu a rozsahu opravy komunikace, místy dostatečným šířkovým poměrům silnice II/416 a zvolenému způsobu a technologii opravy vozovky (pouze výměna horních vrstev konstrukce vozovky), dále také kvůli požadavku na zachování provozu autobusových linek veřejné dopravy i po dobu stavby. Objízdná trasa v okolí stavebního místa jednotlivých úseků není také nutná kvůli snížení hustoty dopravy při předpokládané odkloněné tranzitní dopravě nad 3,5t.

Při pokládání obrusné (horní) vrstvy vozovky se předpokládá, že bude doprava v předmětném úseku trasy silnice II/416 vedena a organizována odlišným způsobem, tj. při vyloučení veškerého veřejného provozu (tedy i pro tranzit do 3,5t, autobusovou dopravu a místní obsluhu) s vedením dopravy po objízdných trasách po místních komunikacích v okolí uzavřené komunikace – nepočítá se tedy s podélnou spárou). V případě, že nebudou zřízeny objízdné trasy pro dopravu nad 3,5t je možná pokládka při plné uzávěře v případě, že ve zvoleném co nejkratším vhodném časovém úseku nebude nutné zřizovat objízdné trasy (doprava by byla v daném období cca 2-3 dnů v ucelených úsecích na silnici II/416 vyloučena).

V průběhu výstavby musí být zabezpečen v co nejdelším časovém období alespoň provizorní příjezd k okolní zástavbě v uzavřené části komunikace pro dopravní obsluhu, vozidla záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a místní dopravy. Z uvedeného vyplývá, že technické řešení opravy vyžaduje zabezpečení dopravy v průběhu výstavby alespoň po místních případně účelových komunikacích v okolí s možností krátké vzdálenosti pro dojití.

### 1.3 Technický popis

- Objízdná trasa tranzitní dopravy nad 3,5t

Tranzitní (dálková) doprava není na dané rekonstruované komunikaci úplně zanedbatelná. Je využívána řidiči především ve směru od nebo k dálnici D2.

Objízdná trasa je určena pro tranzitní dopravu nad 3,5t, aby se ulehčilo opravované silnici II/416 v trase průtahu, která se bude realizovat po polovinách a některé úseky jsou šířkově užší. Zřízení této objízdné trasy je na zvážení zhotovitele v součinnosti s příslušným odborem dopravní policie a investora stavby. Zřízení této objízdné trasy však nebude určeno pro vozidla, která budou sjíždět z dálnice D2 směrem na Blučinu. Je to proto, aby se zjednodušilo vyřízení objízdné trasy (bez nutnosti zřídit provizorní dopravní značení na dálniční křižovatce – Exit 11). Obecně je objízdná trasa vedena po krajských silnicích v okolí stavby bez využití dálnice D2. Doprava nad 3,5t je u silnice II/416 na důležitých křižovatkách (Žatčany, Měnín) upozorněna na neprůjezdnost silnice II/416 v průtahu obce Blučina a směřována dopravním značením na okolní krajské komunikace, kde se poté řidič řídí provizorním dopravním značením. Stejným způsobem bude tranzitní doprava nad 3,5t (tedy mimo dopravní obsluhu) upozorněna a odkloněna ze silnice II/425 ve Velkých Němčicích a Rajhradě. Varianty vedení objízdných tras pro tento typ dopravy je doložena situací, která je

přílohou tohoto objektu. Další variantou je i možnost využití silnice III.třídy III/41614, která spojuje Blučinu s Rajhradci (a Rajhradem) a napojuje se na silnici II/416 zhruba v polovině trasy opravy průtahu. Tuto komunikaci by bylo možné využít například při realizaci stavby po etapách s rozdělením právě v místě napojení této komunikace.

Konkrétní trasa není v PD navrhována, pouze jsou zde uvedeny možnosti řešení.

- Dopravní opatření při zachování provozu po polovinách vozovky

Vzhledem ke skutečnostem, které jsou uvedeny v odstavci 1.2, lze celý úsek stavby (SO 101) realizovat při zachování veřejného provozu (především místní a autobusové dopravy) s vedením dopravy v jednom jízdním pruhu v dílčích úsecích délky do 300 m s dopravním omezením a řízením mobilní světelnou signalizací. Například při realizaci frézování, oprav odfrézované vozovky, výměně stávajících vpustí či zřízení nových vpustí a přípojek atd. Problematické úseky vzhledem k šířkovým poměrům silnice II/416 a zvolenému způsobu a technologii opravy vozovky (částečná výměna horních vrstev konstrukce vozovky bez výrazného zásahu do okolního dopravního prostoru komunikace) se v celém úseku stavby nacházejí, ale vhodnou organizací stavebních prací je to reálné. Skladba značek provizorního dopravního značení pro uzavřený úsek poloviny vozovky se řídí příslušnou skladbou dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – viz schéma dopravního značení uzavírky – je doložena v příloze č.4 předmětného objektu (pro intravilán). V opravovaných místech silnice bude veřejná doprava řízena semaforem. Předpokládá se, že stavební práce na úseku objektu SO 101 budou probíhat vždy na jednom uceleném úseku. V soupisu prací je proto uvažováno s pronájmem 2 semaforových přenosných souprav na rok. Podrobné rozdělení opravy vozovky komunikace na jednotlivé etapy realizace a s ní související rozpis uzávěr není řešen v předmětné projektové dokumentaci, ale bude v kompetenci dodavatelů realizačních prací. Mezi opravovanými úseky bude probíhat veřejný provoz po obou polovinách vozovky (i odfrézované).

- Provizorní dopravní značení v obci

V průběhu výstavby všech objektů musí být průjezd obcí zabezpečen pro tranzitní dopravu do 3,5t, autobusovou linkovou dopravu a dopravu zajišťující dopravní obsluhu území celé obce a nejbližšího okolí. Realizaci stavby bude zajištěna po opravované silnici II/416 s využitím vždy poloviny vozovky a s provizorním dopravním značením zabezpečujícím obousměrný provoz v dílčích úsecích délky do 300 m a s řízením mobilní světelnou signalizací. Pro objetí uzavřeného druhého úseku stavby (SO101) je teoreticky možná objížděná trasa po místních komunikacích v souběhu s uzavřenou silnicí II/416, tuto skutečnost je nutné prověřit s obcí Blučina a Policií DI Brno venkov. Návrh objížděné trasy je veden po ulici 9.května s napojením v ulici Nová či Na Cézavě.

V průběhu výstavby musí být zabezpečena dostupnost zástavby v úseku rekonstrukce silnice II/416 alespoň pro dopravní obsluhu, vozidla záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a místní dopravu. Protože rekonstruovaný úsek je dlouhý, je nutné realizovat stavbu po jednotlivých úsecích tak, aby se zrušený přístup k jednotlivým nemovitostem omezil na co nejkratší časové období. Pro dopravní obsluhu území lze využít

teoreticky místní komunikace v okolí stavby viz příloha č.3 „Dopravní značení místní uzavírky“ tohoto elaborátu. Obyvatelstvo nemovitostí a uživatelé výrobních areálů a objektů, které mají vjezd ze silnice II/416 budou o rozsahu dopravního omezení a době zneprůstupnění silnice v dostatečném předstihu informováni a poučeni o možnostech využití místních a případně účelových komunikací v okolí stavby pro provizorní příjezd. Pro dopravní obsluhu území lze obecně využít místní komunikace v okolí stavby. Během stavby je nutné pro tyto účely opatřit minimálním provizorním dopravním značením, toto provizorní dopravní značení bude operativně zřizováno a měněno dle postupu realizace jednotlivých úseků stavby.

- Dopravní omezení pěšího provozu

Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu, který se v současnosti pohybuje po stávajících chodnících na levé i pravé straně ulice převážně podél zástavby, méně pak podél komunikace. Pro zajištění pěší dopravy budou využívány stávající chodníky, které ale budou v rámci stavby v části úseku dotčeny. Průchozí prostor chodců může být místy zúžen hranicemi stavby a opatřeními pro zajištění bezpečnosti chodců. Místy může být provoz dočasně omezen úplně a převeden na zřízené provizorní trasy nebo na nezpevněné plochy.

**Podrobný časový harmonogram** dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Řešení dopravních omezení a objížděk včetně podrobného řešení dopravních omezení na místních komunikacích v bezprostředním okolí stavby bude projednáno s Policií ČR DI Brno – venkov před realizací stavby.

#### 1.4 Související objekty

SO 101 Oprava silnice II/416

### **(2.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY**

Stavební úpravy na silnici II/416 budou prováděny při zachování veřejné dopravy po polovinách vozovky a vhodnými dopravními opatřeními a s případným vedením místní veřejné dopravy po místních komunikacích v okolí stavby. Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu. Dodavatel stavby je povinen umožnit alespoň provizorní přístup (případně pouze pěší provoz) k jednotlivým nemovitostem po celou dobu stavby.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

**(3.) ZÁVĚR**

Jedná se o dokumentaci PDPS (část zadávací dokumentace).

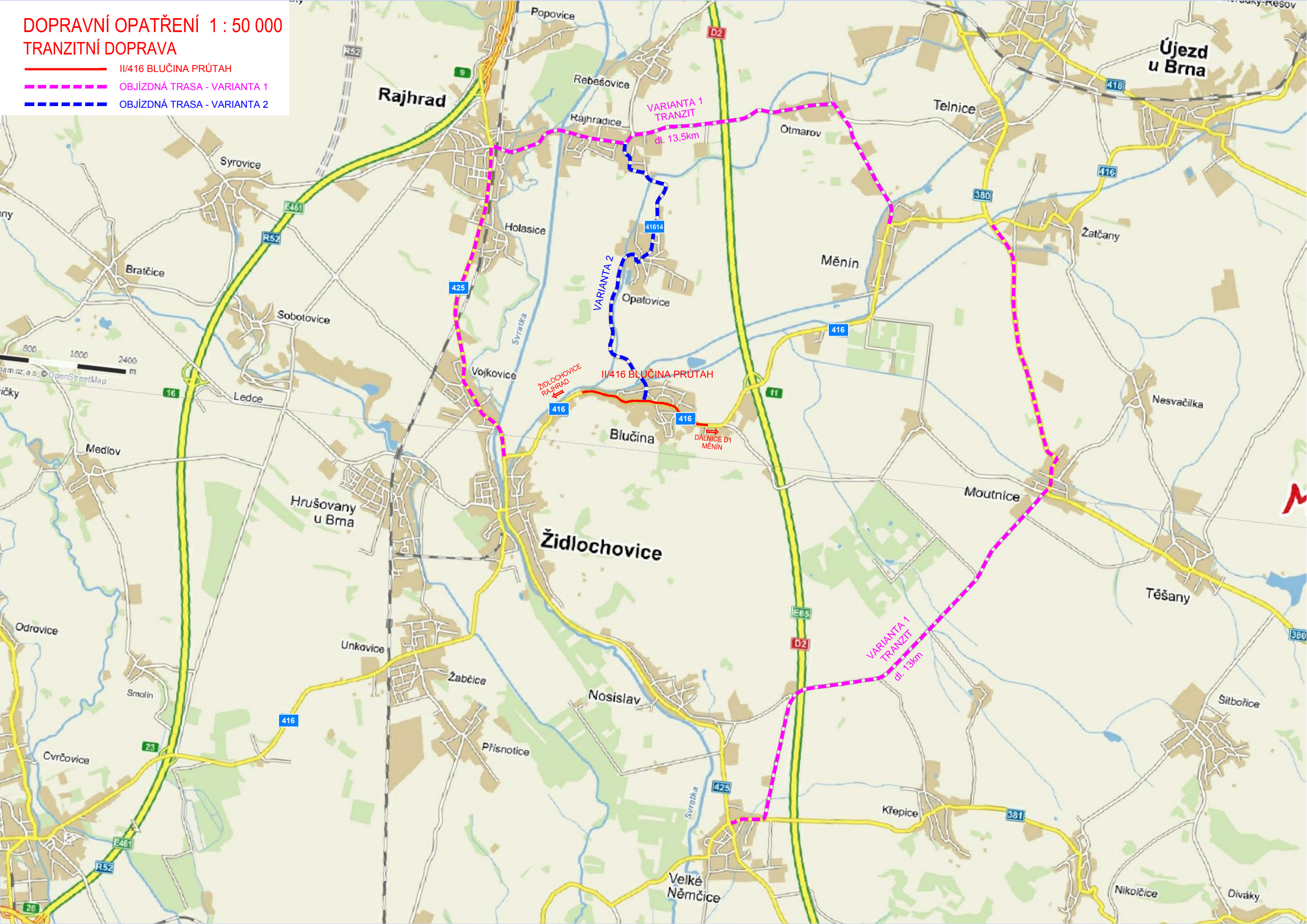
V Brně, září 2015

Ing. František Kokorský



DOPRAVNÍ OPATŘENÍ 1 : 50 000  
TRANZITNÍ DOPRAVA

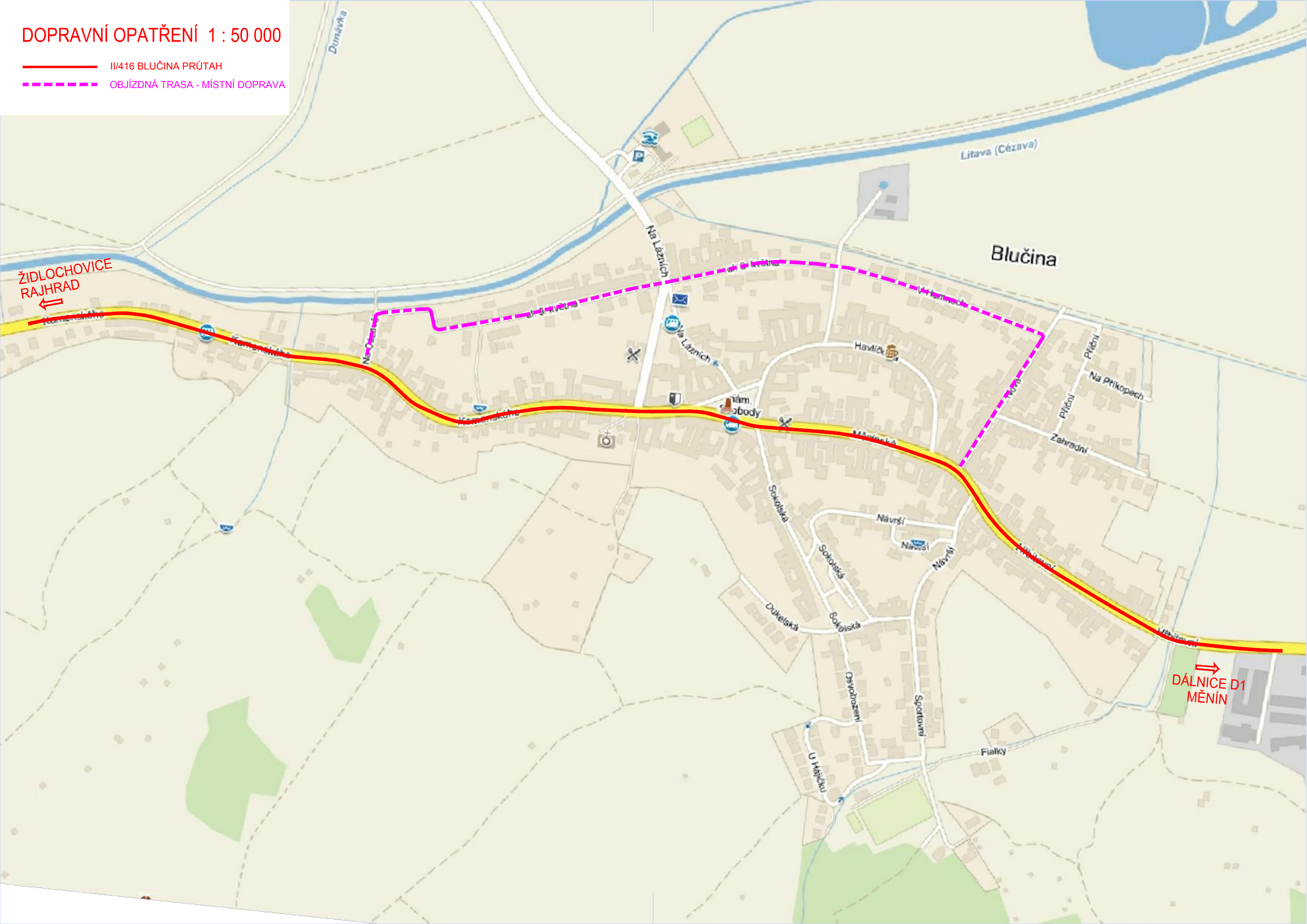
- II/416 BLUČINA PRŮTAH
- OBJÍZDNÁ TRASA - VARIANTA 1
- OBJÍZDNÁ TRASA - VARIANTA 2





DOPRAVNÍ OPATŘENÍ 1 : 50 000

- II/416 BLUČINA PRŮTAH
- OBJÍZDNÁ TRASA - MÍSTNÍ DOPRAVA





# DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UZAVÍRKY JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU V OBCI ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

(Zpracováno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)

